

ایمنی در آسانسورهای برج میلاد تهران

برج میلاد شاخص ترین بنای کلان شهر تهران می باشد.

این نماد جوان فرهنگ و تمدن ایرانی اسلامی میهن عزیزمان، حاصل دسترنج کوشش و تلاش شبانه روزی متخصصان همین مرزو بوم می باشد.

شاید عموم مردم ندانند، برج میلاد تهران تا پیش از سال ۲۰۱۰ میلادی چهارمین برج مرتفع مخابراتی جهان بوده و پس از اتمام ساخت برجهای مخابراتی Canton Tower در گوانگجوی چین و Tokyo Sky Tower ژاپن؛ هم اکنون مقام ششمین برج مرتفع جهان را با ۴۳۵ متر ارتفاع دارا می باشد.

همچنین برج میلاد تهران از نظر سرعت آسانسورهای تعبیه شده در سازه اصلی، (پس از برج Tokyo Sky Tower که در فوریه سال ۲۰۱۲ میلادی بهره برداری گردیده) با سرعت ۷ متر برثانیه؛ جایگاه دوم دارا بودن پرسرعت ترین آسانسورها در میان برجهای مخابراتی جهان را به خود اختصاص داده است.

آسانسورهای برج میلاد تهران ساخت شرکت شیندلر سوئیس بوده که در یک مناقصه بین المللی توانسته سایر رقبای خود را کنار زده و با به کارگیری پیشرفته ترین تکنولوژی طراحی و ساخت آسانسورهای High Rise، یکی از ایمن ترین آسانسورهای پرسرعت جهان را در برج میلاد تهران نصب و راه اندازی نماید.

شرکت تمکین فولاد آسانبر، نماینده انحصاری آسانسورهای شیندلر در ایران می باشد؛ که عملیات نصب، سرویس و نگهداری آسانسورهای برج میلاد تهران را با استفاده از متخصصان آموزش دیده ایرانی و زیر نظر کارشناسان شرکت شیندلر سوئیس عهده دار می باشد.

○ جالب است بدانید لنت های ترمز استفاده شده در ترمز آسانسورهای برج مشابه لنتهایی است که در ماشین های مسابقه فرمول یک استفاده می شوند.

○ در صورت قطعی برق شهری، تابلو فرمانهای آسانسورها قابلیت سوئیچ از برق شهری به برق دیزل ژنراتور را دارا می باشند اما با این وجود در صورتی که کابین در داخل چاه متوقف گردد با استفاده از موتور هیدرولیک پشتیبان که برای این امر پیشبینی گردیده امکان جابجایی کابین و انتقال سرنشینان به اولین توقفگاه وجود دارد.

○ در صورتی که بدلیل وقوع شرایط اضطراری امکان تخلیه مسافری در طبقات مهیا نباشد، در هر ۴۸ متر سازه اصلی یک درب اضطراری تعبیه گردیده که آسانسورها پس از هدایت به محل مربوطه از طریق درب اضطراری کابین عملیات انتقال سرنشینان به سازه اصلی جهت تخلیه از طریق پله های اضطراری و یا هدایت به منطقه ایمن از آتش امکان پذیر می باشد.

○ در صورتی که بنا به شرایط اضطراری حادثه ای برای سیستم پیش‌رانه کابین واقع گردیده و امکان حرکت کابین مقدور نباشد، کلیه کابین آسانسورها دارای درب اضطراری خروج کابین به کابین می باشند. در مکانیزم یاد شده کابین جانبی با هدایت سرویسکار به محل کابین متوقف شده هدایت شده و سپس از طریق دربهای کابین به کابین که در هر دو کابین مجاور تعبیه گردیده عملیات انتقال سرنشینان از کابین متوقف شده به کابین جایگزین انجام خواهد پذیرفت.

○ در صورت وقوع زمین لرزه کلیه آسانسورهای تعبیه شده در برج میلاد تهران دارای سرویس مختص زمین لرزه می باشند. در سرویس یاد شده در صورتی که سازه موتورخانه دارای لرزش نامتعارف باشد سیستم از طریق حسگر تعبیه شده کلیه فرمانهای پیشین کابین آسانسور را لغو نموده، کابین به اولین توقف گاه هدایت شده و در حالت مذکور متوقف می گردد.

همچنین براکتهای نگهدارنده ریلهای کلیه آسانسورهای برج میلاد تهران بگونه ای طراحی گردیده اند که در صورت وقوع زمین لرزه و اعمال نیروهای خارجی ناشی از نوسانات، بدلیل نوع طراحی و ساخت آن، امکان نوسان هدایت شده به ریل کابین را داده که این امر مانع شکستن براکت ها و رها شدن ریل از محل نگهداری آن گردیده و ایمنی کامل سرنشینان را تامین می نماید.

○ درب کلیه آسانسورهای برج میلاد تهران بگونه ای طراحی و ساخته شده اند، که در صورت وقوع آتش سوزی در سازه تا ۲ ساعت (زمان مورد نیاز جهت امداد و نجات) در برابر سرایت آتش به داخل کابین مقاومت خواهد نمود.

○ کلیه آسانسورهای برج میلاد تهران دارای سرویس JBF می باشند، با فعال شدن سرویس مذکور توسط مسئول لابی و یا حفاظت فیزیکی کلیه فرمانهای کابین آسانسورها لغو شده، تمامی کابین ها به طبقه تعریف شده هدایت و مسافریین تخلیه می شوند. دو عدد از آسانسورهای برج میلاد تهران ضد حریق بوده و دارای سیستم JNFF می باشند. آتش نشان با فعال سازی سرویس مذکور کابین را جهت انجام عملیات امداد و نجات و یا اطفای حریق به طبقه مورد نیاز هدایت می نماید.

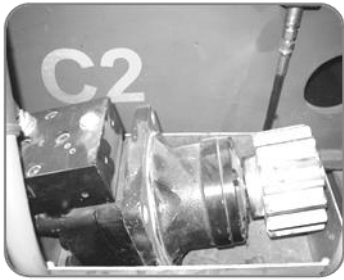
○ در تراز ۲۵۴ منطقه ایمن از آتش تعبیه گردیده است. کلیه آسانسورهای برج میلاد تهران به منطقه مذکور دسترسی دارند. منطقه ایمن از آتش با گنجایش ۶۰۰ نفر توانایی مقاومت تا ۲ ساعت در برابر شرایط آتش را دارد.

○ وزن برخی از موتورهای آسانسورهای برج میلاد تهران به ۱۲ تن نیز بالغ می گردد. تمامی موتور آسانسورهای برج میلاد تهران از نوع بدون گیربکس بوده و نیاز به روغنکاری ندارد.

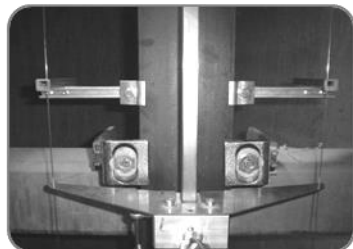


○ از دیگر قابلیت های آسانسورهای برج میلاد تهران، استفاده از سیستم لغو فرمانهای اضافی می باشد. در این سیستم چنانچه شخصی چندین شاسی طبقات را از داخل کابین انتخاب نموده و از کابین خارج شود، آسانسور فرمانهای اضافی را پس از اولین توقف لغو می نماید.

○ موتور آسانسورهای برج میلاد تهران در شرایط خاص قابلیت تولید برق و تبدیل شدن به ژنراتور را دارند و چون طول مسیر حرکت (حدود ۳۰۰ متر) و همچنین تعداد دفعات حرکت زیاد می باشد، میزان برق تولیدی قابل توجه بوده و مستقیماً وارد شبکه برق مجموعه می شود.



مونور هیدرولیک پشتیان



براکتهای مقاوم در برابر زمین لرزه

منطقه ایمن از آتش	
ارتفاع	۲۵۴ متر
ظرفیت	۶۰۰ نفر
مقاومت در برابر حریق	۲ ساعت

Safe zone of fire	
Height	254 m
Capacity	600 People
Fire resistance	2 hours



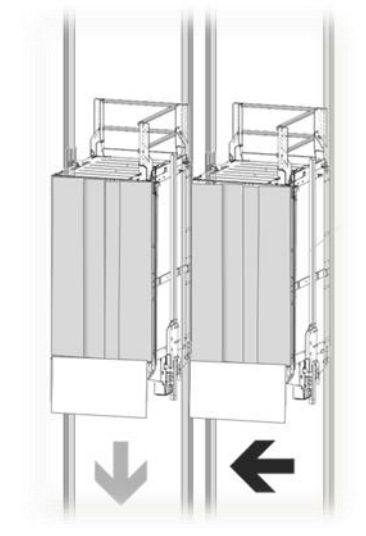
منطقه ایمن از آتش



مکانیزم خروج اضطراری به سازه برج



مکانیزم خروج اضطراری به سقف کابین



مکانیزم خروج اضطراری کابین به کابین